

**Adriças:** Cabos usados para levantar ou içar as velas

**Alheta:** Parte da embarcação entre o Través e a Popa

**Amantilho:** Cabo preso ao topo do mastro, que suporta a retranca prevenindo a sua queda no convés quando se abaixa a vela grande

**Amuras ou Bochecha:** Parte da embarcação entre a proa e o través

**Boca:** A parte lateral mais larga de uma embarcação

**Bolina:** Uma lamina de metal, madeira ou fibra que é usada para evitar que o barco ande para os lados e mantém a estabilidade

**Bombordo:** O lado esquerdo da embarcação quando se está olhando para a proa

**Boreste/Estibordo:** O lado direito da embarcação quando se está olhando para a proa

**Brandais:** Cabos de aço estendidos lateralmente até o topo do mastro, que impedem o seu movimento para os lados

**"Burro":** Sistema usado para puxar a retranca para baixo

**Buja:** Vela de estai na proa que não ultrapassa do mastro à ré.

**Cana de Leme:** A alavanca que controla o leme

**Catracas:** Um dispositivo mecânico ou elétrico usado para aumentar a capacidade de puxar um cabo

**Cockpit:** Espaço aberto na parte de trás da embarcação onde se localizam os seus comandos

**Cruzeta:** Reforço lateral em forma de cruz fixada ao mastro onde se apoiam os brandais

**Cunho:** Peça fixada ao convés usada para amarração de cabos

**Estai de Popa:** Cabo de aço estendido entre a popa e o topo do mastro que impede o seu movimento para frente

**Estai de Proa:** Cabo de aço estendido entre a proa e o topo do mastro que impede o seu movimento para trás

**Esticador:** Dispositivo usado para tensionar os estais e brandais

**Fuzil:** Dispositivo que conecta os estais e brandais ao convés ou casco

**Escotas:** Cabos usados para controlar as velas. "Caçar" é puxar esses cabos trazendo a vela para a linha de centro do veleiro e "Folgar" é soltá-los, deixando a vela se afastar dessa linha de centro

**Genoa:** Vela de estai na proa que ultrapassa do mastro à ré.

**Garlindéu:** A junção que une a retranca ao mastro. Funciona como um elo giratório que permite a retranca mover-se para cima, para baixo e de um lado para o outro

**Guarda-Mancebo:** Proteção de cabos de aço ao longo da borda da embarcação

**Leme:** Um dispositivo com a forma de uma chapa, localizado na popa do barco e que serve para governá-la

**Mastreação:** Conjunto de mastros, retrancas, estais, brandais e demais peças que suportam as velas

**Mastro:** Perfil vertical que suporta as velas e a retranca

**Mestra ou Vela Grande:** Vela principal montada no mastro maior

**Moitões:** Conjunto de roldanas que servem para guiar cabos numa direção desejada ou para compor conjuntos para a redução de esforço

**Nó:** Medida de velocidade da embarcação equivalente a uma milha náutica por hora ou 1,852 quilômetros por hora (kt)

**Pé:** Medida equivalente a 12 polegadas ou 30,48 cm

**Popa:** Parte de trás da embarcação

**Poste de Guarda-Mancebo:** Poste vertical que suporta cabos de aço ao longo da borda da embarcação

**Proa:** Parte da frente de uma embarcação

**Púlpito:** Armação de tubos usada para proteger o velejador durante as operações na proa da embarcação

**Quilha:** Um peso sob a forma de uma barbatana, fixado na parte de baixo do casco do veleiro, que serve para impedir o abatimento lateral da embarcação e contribui para a sua estabilidade

**Retranca:** Perfil horizontal usado para prender e estender a esteira da vela grande

**Spinnaker ou Balão:** Vela de Proa muito leve e grande usada com ventos de popa até o través

**Storm-Jib ou vela tempestade:** Pequena vela de proa, muito resistente, usada com ventos muito fortes

**Outhaul ou Cabo do punho da esteira:** Cabo usado para tensionar a parte de baixo da testa da vela.

**Bicha ou Downhaul:** Cabo usado para tensionar a valuma da vela

### Termos Aplicados às Velas

**Bolsa de Tala:** Reforços costurados a vela usados para tencionar a testa e abrir a valuma

**Cunningham:** Olhal (ilhós) instalado na testa da vela grande usado para tencioná-la

**Esteira:** Borda de baixo da vela

**Forras de Rizo:** Dispositivo (olhais e cabos) usado para reduzir a vela quando o vento está muito forte

**Olhal ou ilhós:** Argola de metal usada para reforço

**Punho da Adriça:** Topo da vela (Local onde é presa a adriça) onde a testa encontra a valuma

**Punho da Amura:** Triângulo de baixo da vela onde a esteira encontra a testa

**Punho da Escota:** Triângulo Onde a esteira encontra a valuma

**Talas:** Tiras de plástico ou madeira que atuam enrijecendo a vela e mantendo uma forma desejada. Contribuem também para evitar o panejamento da valuma

**Testa:** Borda da frente de uma vela.

**Valuma:** Borda de fora da vela

### Termos Aplicados quando a Embarcação está Navegando

**Adernar:** Inclinar a embarcação para um dos bordos

**Arribar:** Girar a Proa no sentido de afastá-la da linha do vento (contrário de orçar)

**Árvore Seca:** Navegação "sem velas" quando o vento está muito forte

**Asa-de-Pombo:** Disposição das velas em lados opostos quando se navega com o vento pela popa

**Amuras a Bombordo:** Quando o lado de Bombordo é o que recebe o vento (Barlavento)

**Amuras a Boreste:** Quando o lado de Boreste é o que recebe o vento (Barlavento)

**Barlavento:** A direção de onde vem o vento (contrário de sotavento)

**Bordejar ou Virar por D'Avante:** Manobra contra o vento ou mudar de bordo cruzando a linha do vento pela proa mudando as velas de lado, também conhecido como **cambar ou bordo**

**Caçar:** Puxar as escotas

**Dar um Jibe ou virar em roda:** Manobra a favor do vento ou mudar de bordo cruzando a linha do vento com a popa, mudando as velas de lado.

**Filado ao Vento:** Condição em que a embarcação aponta a proa diretamente para o vento sem seguimento ou governo

**Folgar:** Soltar as escotas

**Orça Fechada/Apertada ou Bolina cochada:** Velejar o mais próximo possível da linha do vento em direção contrária a este

**Orça Folgada ou Bolina folgada:** Velejar num ponto entre a orça e o través

**Orçar:** Girar a Proa na direção do vento (contrário de arribar)

**Panejar:** Movimento da vela de balançar irregularmente a mesma. Pode acontecer quando se solta demais a escota ou quando as velas estão folgadas demais em relação ao vento

**Popa Rasa:** Velejar com o vento soprando na mesma direção da embarcação vindo diretamente da popa

**Rizar:** Reduzir a área vélica. Geralmente usado quando o vento está muito forte, dobrando-a sobre a retranca (vela grande) ou enrolando-a no estai de proa (genoa)

**Sotavento:** A direção para onde vai o vento (contrário de barlavento)

**Través ou Ao Largo:** Velejar com o vento perpendicular em relação ao rumo da embarcação

**Través Folgado ou Alheta:** Velejar num ponto entre o Través e a Popa Rasa

**Vento Verdadeiro:** A velocidade e direção do vento anotadas por um observador estático

**Vento Aparente:** A velocidade e direção do vento anotadas por um observador que se move em uma embarcação

### ANOTAÇÕES

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---