

Adriças: Cabos usados para levantar ou içar as velas

Alheta: Parte da embarcação entre o Través e a Popa

Amantilho: Cabo preso ao topo do mastro, que suporta a retranca prevenindo a sua queda no convés quando se abaixa a vela grande

Amuras ou Bochecha: Parte da embarcação entre a proa e o través

Boca: A parte lateral mais larga de uma embarcação

Bolina: Uma lamina de metal, madeira ou fibra que é usada para evitar que o barco ande para os lados e mantem a estabilidade

Bombordo: O lado esquerdo da embarcação quando se está olhando para a proa

Boreste/Estibordo: O lado direito da embarcação quando se está olhando para a proa

Brandais: Cabos de aço estendidos lateralmente até o topo do mastro, que impedem o seu movimento para os lados

"Burro": Sistema usado para puxar a retranca para baixo

Buja: Vela de estai na proa que não ultrapassa do mastro à ré.

Cana de Leme: A alavanca que controla o leme

Catracas: Um dispositivo mecânico ou elétrico usado para aumentar a capacidade de puxar um cabo

Cockpit: Espaço aberto na parte de trás da embarcação onde se localizam os seus comandos

Cruzeta: Reforço lateral em forma de cruz fixada ao mastro onde se apoiam os brandais

Cunho: Peça fixada ao convés usada para amarração de cabos

Estai de Popa: Cabo de aço estendido entre a popa e o topo do mastro que impede o seu movimento para frente

Estai de Proa: Cabo de aço estendido entre a proa e o topo do mastro que impede o seu movimento para trás

Esticador: Dispositivo usado para tensionar os estais e brandais

Fuzil: Dispositivo que conecta os estais e brandais ao convés ou casco

Escotas: Cabos usados para controlar as velas. "Caçar" é puxar esses cabos trazendo a vela para a linha de centro do veleiro e "Folgar" é soltá-los, deixando a vela se afastar dessa linha de centro

Genoa: Vela de estai na proa que ultrapassa do mastro à ré.

Garlindéu: A junção que une a retranca ao mastro. Funciona como um elo giratório que permite a retranca mover-se para cima, para baixo e de um lado para o outro

Guarda-Mancebo: Proteção de cabos de aço ao longo da borda da embarcação

Leme: Um dispositivo com a forma de uma chapa, localizado na popa do barco e que serve para governá-la

Mastreação: Conjunto de mastros, retrancas, estais, brandais e demais peças que suportam as velas

Mastro: Perfil vertical que suporta as velas e a retranca

Mestra ou Vela Grande: Vela principal montada no mastro maior

Moitões: Conjunto de roldanas que servem para guiar cabos numa direção desejada ou para compor conjuntos para a redução de esforço

Nó: Medida de velocidade da embarcação equivalente a uma milha náutica por hora ou 1,852 quilômetros por hora (kt)

Pé: Medida equivalente a 12 polegadas ou 30,48 cm

Popa: Parte de trás da embarcação

Poste de Guarda-Mancebo: Poste vertical que suporta cabos de aço ao longo da borda da embarcação

Proa: Parte da frente de uma embarcação

Púlpito: Armação de tubos usada para proteger o velejador durante as operações na proa da embarcação

Quilha: Um peso sob a forma de uma barbatana, fixado na parte de baixo do casco do veleiro, que serve para impedir o abatimento lateral da embarcação e contribui para a sua estabilidade

Retranca: Perfil horizontal usado para prender e estender a esteira da vela grande

Spinnaker ou Balão: Vela de Proa muito leve e grande usada com ventos de popa até o través

Storm-Jib ou vela tempestade: Pequena vela de proa, muito resistente, usada com ventos muito fortes

Outhaul ou Cabo do punho da esteira: Cabo usado para tensionar a parte de baixo da testa da vela.

Bicha ou Downhaul: Cabo usado para tensionar a valuma da vela

Termos Aplicados às Velas

Bolsa de Tala: Reforços costurados a vela usados para tensionar a testa e abrir a valuma

Cunningham: Olhal (ilhós) instalado na testa da vela grande usado para tensiona-la

Esteira: Borda de baixo da vela

Forras de Rizo: Dispositivo (olhais e cabos) usado para reduzir a vela quando o vento está muito forte

Olhal ou ilhós: Argola de metal usada para reforço

